



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)  
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 338] नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 11, 1982/कार्तिक 20, 1904  
No. 338] NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 11, 1982/KARTIKA 20, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन को रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

## नागर विमानन मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 नवम्बर, 1982

क्र० का० नि० 685(अ) :-प्रतः वायुयान नियम, 1937 में और भागे संशोधन करने के लिए कुछ डाफ्ट नियमों को जिन्हें केन्द्रीय सरकार का वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 के अन्तर्गत बनाने का प्रस्ताव है, ऐसे सभी व्यक्तियों से जिनके कि उनसे प्रभावित होने की संभावना है, आपत्तियां एवं सुझाव मांगने के लिए भारत सरकार के पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय की अधिसूचना सं० सा० का० नि० 1163 दिनांक 9 दिसम्बर, 1981 के साथ 26 दिसम्बर 1981 के भारत राजपत्र के भाग II, खण्ड 3, उप खण्ड (1) के पृष्ठ 2786-2787 पर प्रकाशित किया गया था तथा ये आपत्तियां एवं सुझाव उस राजपत्र में, जिसमें उक्त अधिसूचना प्रकाशित की गयी थी प्रतियां जनता को उपलब्ध कराए जाने की तारीख से तीन महीने की अवधि समाप्त होने से पहले पहुंचने मांगे गए थे ;

और प्रतः उक्त राजपत्र जनता को 26 दिसम्बर, 1981 को उपलब्ध करा दिया गया था ;

और प्रतः जनता से प्राप्त आपत्तियों एवं सुझावों पर विचार कर किया गया है ;

अतः अब, उक्त अधिनियम की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा वायुयान नियम, 1937 में और भागे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है ; अर्थात्:-

1. ये नियम वायुयान (द्वितीय संशोधन) नियम, 1982 कहलाएंगे।

2. ये राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

3. वायुयान नियम, 1937 की अनुसूची V में खण्ड "ग" में उप पैरा (iii) और (iv) में की गयी प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्,

(iii) बम्बई, कलकत्ता, मद्रास और दिल्ली विमानक्षेत्रों पर उतरने वाली अन्तरराष्ट्रीय उड़ानों से हतर उड़ानें।

विमान का कुल भार

प्रत्येक अवतरण  
के लिये प्रभार

2,000 कि० ग्राम से अधिक

20 इंच

2,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 5,000 कि० ग्राम से  
अधिक

50 इंच

(1)	(2)
5,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 10,000 कि० ग्राम से अनधिक	190 रुपये
10,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 15,000 कि० ग्राम से अनधिक	300 रुपये
15,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 30,000 कि० ग्राम से अनधिक	625 रुपये
30,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 60,000 कि० ग्राम से अनधिक	1125 रुपये
60,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 1,00,000 कि० ग्राम से अनधिक	2250 रुपये
1,00,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 1,65,000 कि० ग्राम से अनधिक	2800 रुपये
1,65,000 कि० ग्राम से अधिक	4000 रुपये

धर्तरे कि 60,000 कि० ग्राम से अधिक भार वाले वायुयान को यदि वह भारतीय उड़ान सूचना क्षेत्र (क्षेत्रों) के ऊपर से 500 कि० मीटर या कम ऊँचाई पर उड़ान भरता है तो उसे मार्ग निदेशन सुविधाएं प्रदान करने के लिए केवल 1400/- रुपये की दर से अधायगी करनी होगी।

(iv) अन्य विमान क्षेत्रों पर उतरने वाले वायुयानों के लिए

उक्त उप पैरा (iii) में दर्शाए गये प्रकार से बम्बई/कलकत्ता/मद्रास/दिल्ली पर उतरने वाली अन्तरराष्ट्रीय उड़ानों से इतर उड़ानों के लिये निर्धारित दरों का 50 प्रतिशत।

टिप्पणी : मार्ग निर्देशन सुविधाओं के प्रसारण करने के लिये वायुयान नियम 1937 के नियम 82 के अधीन मूल उप-नियम (4) को दिनांक 30 सितम्बर, 1972 के भारत राजपत्र 1972 के भाग II, खंड 3, उप खंड (i) में दिनांक 18 सितम्बर, 1972 के सा० का० नि० 1233 में विनिर्दिष्ट किया गया था।

तदन्तर निम्नलिखित द्वारा संशोधन किया गया था :—

(i) भारत राजपत्र (प्रसाधारण) के भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) दिनांक 29 जनवरी, 1977 की अधिसूचना संख्या सं० का० नि० 48(इ) दिनांक 29 जनवरी, 1977.

(ii) भारत राजपत्र (प्रसाधारण) के भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) दिनांक 6 जनवरी, 1979 की अधिसूचना सं० सा० का० नि० 19 दिनांक 27 दिसम्बर, 1978.

[फा० सं० एबी-11012/8/81-ए/आर/एम/(2)/82]

चन्द्रमणि चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

### NOTIFICATION

New Delhi, the 10th November, 1982

**G.S.R. 685(E).**—Whereas certain draft rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make under Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), were published at pages 2786-2787 of the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 26th December, 1981 with the notification of the Government of India, Ministry of Tourism and Civil Aviation No. G.S.R. 1163, dated the 9th December, 1981, inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected

thereby before the expiry of a period of three months from the date on which the copies of the Official Gazette in which the said notification was published were made available to the public ;

And whereas the said Gazette was made available to the public on the 26th December, 1981 ;

And whereas the objections or suggestions received from the public have been considered ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Second Amendment) Rules, 1982.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft Rules, 1937, in Schedule V, for Section C Sub-para (iii) and (iv) and the entries thereunder ; the following shall be substituted namely :—

(iii) Flights other than international flights landing at Bombay, Calcutta, Madras and Delhi Airports :

Total weight of aircraft	Charges for each landing
Not exceeding 2,000 Kgs.	Rs. 20
Over 2,000 Kgs. but not exceeding 5,000 Kgs.	Rs. 50
Over 5,000 Kgs. but not exceeding 10,000 Kgs.	Rs. 190
Over 10,000 Kgs. but not exceeding 15,000 Kgs.	Rs. 300
Over 15,000 Kgs. but not exceeding 30,000 Kgs.	Rs. 625
Over 30,000 Kgs. but not exceeding 60,000 Kgs.	Rs. 1125
Over 60,000 Kgs. but not exceeding 1,00,000 Kgs.	Rs. 2250
Over 1,00,000 Kgs. but not exceeding 1,65,000 Kgs.	Rs. 2800
Exceeding 1,65,000 Kgs.	Rs. 4000

Provided that an aircraft exceeding a total weight of 60,000 Kgs. shall pay charges for providing route navigation facilities at the rate of Rs. 1,400.00 only for each landing if the distance flown over Indian Flight Information Region(s) is 500 Kms. or less.

(iv) For aircraft landing at other aerodromes ;

50 per cent of the rates as prescribed for flights other than international flights landing at Bombay/Calcutta/Madras/Delhi as shown in sub-para (iii) above.

Note : Principal sub-rule (4) under Rule 82 of Aircraft Rules, 1937 introducing route navigation facilities charges was inserted vide G.S.R. 1233, dt. 18th September, 1972 in Gazette of India, 1972, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated 30th September, 1972.

Subsequently amended by :—

(i) Notification No. GSR 48(E), dated the 29th January, 1977 published in the Gazette of India (Extraordinary), Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 29th January, 1977.

(ii) Notification No. GSR 19, dated the 27th December, 1978 published in Gazette of India (Extraordinary), Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 6th January, 1979.

[F. No. AV. 11012/8/81-A/AR/AM(2)/82]  
C. M. CHATURVEDI, Jt. Secy.